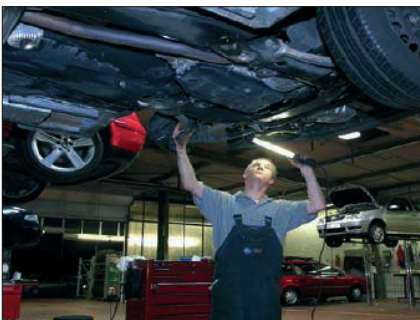


Digitale Ordnung im Taubenschlag. Die Fuhrparklösung im



„Die Hesse komme“ hieß ein zum Kult gewordener Song der Rodgau Monotones. Und wenn sie vom Hessischen Rundfunk kommen, dann mit weiß Gott stattlichem Fuhrpark: Unterteilt in fest an Abteilungen des Senders zugewiesene Fahrzeuge. Und solche, die nach Bedarf intern und zeitweise „verliehen“ werden - auch für längere Produktionen im Ausland. In einem solchen Taubenschlag die Wartungsintervalle, HU/AU- und UVV-Fristen wie Leasinglimits einzuhalten, setzt bei über 180 Fahrzeugen mehr voraus, als nur km- Stände und Tanken zu dokumentieren.

Werner Fischer, der Werkstattleiter der Fahrbereitschaft, der uns zur Praxisdemonstration „seines“ Fuhrparksystems ins Büro nach oben bittet, wirkt dennoch sehr gelassen. „Ich kann Ihnen mit 2-3 Clicks fast alles über jedes unserer Autos sagen, in Realzeit wohlgemerkt - mit Ausnahme der Schuhgröße von dem, der's gerade fährt“. Die Grunddaten wie Depot-, Inventar- und Abt. Nr. sind „selbstverständlich“. Nicht unbedingt aber, dass „Brief und Schein von jedem aktiven Fahrzeug gescannt und Werkstatt- wie Ersatzteilmachweise nebst zugehöriger Rechnung gleich auf



ihrer Depot-Nr. registriert sind“. Jedes Ausstattungsdetail vom Telefonhalter bis Reifen ist definiert, die Daten aller ausgemusterten Fahrzeuge sind archiviert.

„Von entscheidender Bedeutung für die Wahl unseres Systemanbieters aber waren die Individual-Optionen seines

Automatisierung dieser Koordinationen und anderer Funktionen wird mit dem Systemanbieter IntraKey gearbeitet. „Für Wunschlisten sind die immer offen“ so Fischer, „das klappt einfach optimal“. Zumal IntraKey Partner des HR auch in zwei anderen Bereichen ist: Bei der Füllstandsmessung in den Lagerbehältern der hauseigenen Betriebstankstelle und

Fuhrparkverwaltung [Unregistrierte Arbeitsversion]
Anwendung Service

Buchungsperiode

Stammdaten	Nr.	Kennzeichen	Betriebsdaten	Fahrzeugbrief	Zubehör/Codes	Anschaffung	Termine
Kraftfahrzeuge	371	FH 500	1 Fahrzeug- und Aufbauart	PKW GESCHLOSSEN			01.02
	372	FH 501		SCHADSTOFFARM D 31			31
	373	FH 502	2 Fahrzeughersteller	VW			0603
	374	FH 503	3 Typ und Ausführung	T 4 (ZDE)			443078
	375	FH 504	4 Fahrzeug-Ident-Nr.	WVZZZ7702462078			
	376	FH 505	5 Antriebsart	OTTOG.KAT	51	6 Höchstgeschw. km/h	
	377	FH 506	7 Leistung kW/min	/		8 Hubraum cm³	
	378	FH 507	9 Nutz-/Aufgelast kg			10 Rauminhalt Tank m³	
	379	FH 508	11 Steh-/Liegeplätze			12 Sitzplätze inkl. Führer	
	380	FH 509	13 Maße	Länge 5.189	Breite 1.804	Höhe	
	381	FH 510	14 Leergewicht kg		1.804	15 zul. Gesamtgewicht	
	382	FH 511	16 zul. Achslast	vorn 1.570	mitte	hinten	
	383	FH 512	17 Räder/Gleisketten	1	18 Zahl der Achsen	2	19 davon angetrieben
	384	FH 513	20	vorn 205 / 65 R 15 C			
	385	FH 514	21	mitte / hinten 205 / 65 R 15 C			
386	FH 515	22	oder vorn-				
387	FH 516	23	mitte / hinten-				
388	FH 517		Überdruck Bremsan.	24	Einleitungsbremse	25	Zweileitungsbremse

Programms“, ergänzt Werner Fischer. Details, die uns natürlich interessierten. „Zum Beispiel die Scanner-Auslesung von km-Stand und Tankdaten: Ein falsch eingetippter Kilometerstand bei der manuellen Eingabe bemerkte man erst in der FiBu. Wurde früher versehentlich mal Diesel getankt“, so Fischer weiter, „war der Schaden da. Heute bliebe aufgrund der ausgelesenen Fahrzeug-ID die Säule gesperrt“. Zurück zum Taubenschlag: Die Option, die Gesamtdaten nach unterschiedlichsten Kriterien zu selektieren, senkt auch die Kosten. Wenn Leasingdauer und Neubestellung möglichst vieler Fahrzeuge angeglichen und Mengenkonditionen genutzt werden. Oder bei HU/AU-Sammeltermin im Haus, „wobei wir“, so Fischer, „dafür natürlich keinen Ü-Wagen aus Italien zurückbeordern“. An der weiteren

bei der aus Sicherheitsgründen eines Senders besonders anspruchsvollen Zutrittskontrolle im Hessischen Rundfunk, die beide auf IntraKey-Technologie und Hardware basieren. (MT)



www.intrakey.de
IntraKey technologies GmbH